

Kit Eezibleed

Système de remplacement facile du liquide utilisant la pression d'air de la roue de secours pour purger les circuits hydrauliques de freinage et d'embrayage. Sûrs à utiliser, le mécanisme d'écoulement unidirectionnel et le joint hermétique du réservoir assurent un remplacement rapide du fluide sans contamination. Il n'est pas nécessaire d'utiliser la pédale, ce qui évite le risque d'endommager le joint du maître-cylindre. Le kit polyvalent comprend quatre bouchons à vis (25, 27, 44-45, 46 mm) et trois flexibles, ce qui permet de connecter facilement Eezibleed à une grande variété de véhicules.



Additional Information

- Convient pour une utilisation d'une seule main. Utilisez la pression de l'air contenu dans la roue de secours pour purger sans effort les systèmes hydrauliques.
- Peut être utilisé avec succès sur les systèmes suivants : maîtres-cylindres en tandem sans capteur, réservoirs en tandem, servofreins esclaves, servofreins à dépression.
- Comprend une gamme de tailles de bouchons et de joints : 25 mm (systèmes Lockheed), 27 mm (certains systèmes VAG), 44/45 mm (réservoirs métalliques Girling et tous les systèmes ATE), 46 mm (certains systèmes Girling).
- Le kit contient : un flacon sous pression (pour le nouveau liquide de frein), un ensemble de bouchons de flacon, un ensemble de tubes de purge, 5 jeux de bouchons et de joints, un raccord de bouchon de réservoir en laiton, 2 rondelles en fibre, un écrou de blocage et un crochet.
- Également disponible dans la gamme Eezibleed : Le purgeur de frein Pro, référence 77021 et les bouchons à usages multiples, références G4058 (cols/raccords baïonnette de 15 mm à 67 mm) et 77042 (ouvertures multifformes jusqu'à 80 mm).

<http://gunson.co.uk/product/G4062>

Video available: <http://youtu.be/Lz8t6ZkVSQM>

